



La Komatsu Europe introduce i nuovi Dumper rigidi HD325-8 e HD405-8

Maggiore produttività e un ambiente tutto nuovo con accesso agevolato per l'operatore



Vilvoorde Maggio 2017 – La Komatsu Europe International N.V. lancia i nuovi dumper rigidi HD325-8 e HD405-8. Gli ultimi arrivati della famiglia degli autocarri Komatsu combinano il motore, ancora più potente, con il Sistema di Controllo della Trazione Komatsu (KTCS) al fine di migliorarne la produttività. Questi si distinguono per una capacità di carico pari a 36,5 e 40 tonnellate metriche rispettivamente e rimpiazzano i modelli HD325-7 e HD405-7.

Entrambi sono caratterizzati da motori Komatsu SAA6D140-7 EU Stage IV che erogano 386 Kw (518 HP). Il nuovo motore Komatsu riduce anche i consumi. Il Sistema di Controllo della Trazione opzionale (KTCS) applica automaticamente i freni in maniera indipendente in modo da ottenere una trazione ottimale in condizioni di terreno variabili. Dato che il sistema opera senza la necessità di un bloccaggio differenziale, le prestazioni della sterzata non sono compromesse.

“Con l'integrazione dell'ultima tecnologia del motore Komatsu, i nuovi HD325-8 e HD405-8 sono stati progettati per massimizzare la produttività abbassando i costi operazionali” dichiara Jeroen De Roeck, Product Manager presso Komatsu Europe. “La nuova cabina, spaziosa ed ergonomica, con il sedile dell'operatore completamente regolabile, riscaldato e ventilato, fornisce un ambiente di lavoro confortevole, di prima classe”.

Il sistema KOMTRAX™ e il programma di manutenzione Komatsu Care, offrono una gestione e supporto del parco macchine al top, proteggono la macchina contro un uso improprio, garantendone la massima efficienza e operatività.

Altre caratteristiche standard di questi 2 nuovi dumper includono un monitor LCD a colori di 7 pollici, un monitor per la visione posteriore, un sistema di rifornimento veloce e un eccellente sedile a sospensione, riscaldata e ventilata. L'accesso anteriore è stato migliorato grazie a delle scale pendenti e del corrimano al posto della scala della configurazione precedente.

Un misuratore di carico (PLM) gestisce il carico in ogni ciclo di carico scarico e analizza il volume prodotto dal dumper e le condizioni di lavoro in uno specifico lasso di tempo. Il peso caricato è visibile in tempo reale sia sul monitor in cabina che dalle lampade esterne.

PROUD TO PERFORM

Caratteristiche standard dell'HD325-8 e HD405-8:

Tecnologia del Motore Komatsu

- Il potente motore SAA6D140-7 che eroga 386 Kw (518 HP).
- Il Sistema di Ricircolo dei Gas di Scarico (EGR) azionato idraulicamente e il turbocompressore a geometria variabile (VGT) ne assicurano la precisione e una rapida risposta del motore.
- La manutenzione dei motori è stata semplificata dal miglioramento del pannello sul monitor e dalle caratteristiche del servizio.
- KOMTRAX e il monitor forniscono informazioni importantissime per un semplice monitoraggio e i dati chiave al team della produzione.
- Il filtro diesel antiparticolato (KDPF) e altri componenti post trattamento sono stati progettati assieme al motore per migliorarne l'efficienza e la curabilità.
- La rigenerazione automatica del filtro antiparticolato (KDPF) è effettuata passivamente, senza alcuna azione richiesta all'operatore, pertanto nessuna interferenza con la macchina in operazione.
- Sistema di Riduzione Catalitica Selettiva (SCR).

Nuove caratteristiche / miglioramenti in cabina

- Un nuovo sedile a sospensione, con alto schienale, ventilato e riscaldato, che ammortizza le vibrazioni della macchina per un maggiore comfort dell'operatore e le parti del telaio pressofuso ne aumentano la robustezza
- Un monitor ad alta risoluzione a colori di 7 pollici fornisce un'eccezionale qualità dell'immagine e colori vividi, anche in condizioni avverse
- Il Sistema Automatico di spegnimento può ridurre il tempo del minimo risparmiando carburante
- Un monitor a parte a colori per la visualizzazione posteriore con una migliore visibilità senza ostacoli
- Il sistema KOMTRAX e il monitor forniscono parametri chiave della macchina, incluso lo stato del KDPF, i consumi e informazioni sulle prestazioni che vengono raccolte e ordinate da un operatore in rete
- Presa a jack e 2 ingressi da 12 Volt

Ulteriori caratteristiche / vantaggi

- Le scale d'accesso frontale inclinate con corrimano sono adesso standard per entrambe i lati della macchina.
- La Trasmissione Avanzata Komatsu con Sistema di Controllo Ottimale della Modulazione (K-ATOMICS) regola la prestazione del cambio secondo richiesta per una guida più confortevole e una riduzione della fuoriuscita di materiali.
- Retarder integrato e altamente reattivo con una grande capacità di assorbimento
- Il Controllo Velocità del Retarder Automatico (ARSC) mantiene automaticamente costante la velocità (invece che i giri motore) appropriata al tipo di discesa.
- I dati del misuratore di carico integrato Komatsu (PLM) sono disponibili sul monitor della macchina e con controllo remoto da web con interconnessione macchina ufficio, cantiere azienda anche grazie ad una app su smartphone.
- Raggio Sterzo Ridotto con supporti sospensioni anteriori MacPherson.
- Sistema di sospensioni idropneumatiche per una guida più morbida.

Information in this news release is current on the date of the announcement and is subject to change without notice.

Notes:

- *Komatsu CARE® and KOMTRAX are registered trademarks of Komatsu Ltd.*
- *All comparisons are to the HD325-7 and HD405-7 models*

PROUD TO PERFORM



Contact:

Kevin Broman

Komatsu Europe International N.V.

+32 2 255 24 58

kevin.broman@komatsu.eu

Website: www.komatsu.eu

YouTube Channel: www.youtube.com/user/KomatsuEuropeInt